

# PLÁN BOZP

## AKCE: III/15278 Modřice, ul. Masarykova

**Zadavatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, IČ:  
70932581

Město Modřice, Nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČ: 70932581

**Zhotovitel:** .....

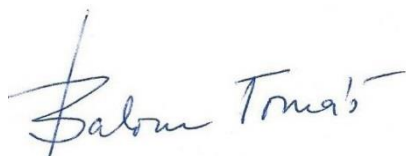
**Projektant:** Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, 602 00 Brno, IČ:  
27738809

**Koordinátor BOZP pro přípravu:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45,  
370 01 Č. Budějovice, IČ: 60850515

**Koordinátor BOZP pro realizaci:** .....

**Datum zpracování Plánu jako finální činnosti koord. BOZP pro přípravu stavby:**

**04. 06. 2022**



**TEPIS s.r.o.**  
Lidická 178/45  
370 01 Č. Budějovice  
IČO: 608 50 515



Bc. Tomáš Baloun, Tepis s.r.o.

**TABULKA SEZNÁMENÍ SE S TÍMTO PLÁNEM BOZP**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c, NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a zavazují se jeho ustanovení dodržovat:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

## TABULKA KONTAKTŮ:

	Firma	Odpov.osoba	Telefon	E-mail
Zadavatel	SÚS Jihomoravského kraje p.o., IČ:70932581 Město Modřice, IČ: 70932581			
Projektant	Linio Plan s.r.o., IČ: 27738809	Ing. Kokorský		
TDI				
Zhotovitel				
Koord. BOZP pro přípravu	Tepis s.r.o, IČ: 60850515	Bc. Tomáš Baloun	775 067 885	tom.baloun@email.cz
Koord. BOZP pro realizaci				

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- **Druh stavby:**  
Změna stávající stavby
- **Název:**  
III/15278 Modřice, ul. Masarykova
- **Místo:**  
Ul. Masarykova (III/15278) mezi nám. Svobody a koncem obce směr Přízřenice
- **Charakter:**  
Nová konstrukce vozovky, nové chodníky, autobusové zálivy, parkovací stání, sjezdy, napojení MK (SO 101-106, SO181), elektro a sdělovací objekty (není součástí tohoto Plánu, zpracovává správce sítí), vegetační úpravy (SO 801), příprava území (SO 001)
- **Základní předpoklady:**
  - V předstihu nutno pokácet 17 ks stromů v době vegetačního klidu
  - Je pravděpodobné, že realizace bude spojená s další investiční akcí Rekonstrukce vodovodního řadu a přípojek. Pokud tomu tak bude, nutno aktualizací tento vodovod do Plánu doplnit!
  - Stejně nutno postupovat, pokud dojde k dohodě ubourání části fary, která tvoří bodovou závadu – nevyhovující průjezdní profil.
- **Předpokládaná doba výstavby:** 9 měsíců.
- **Vazby a vliv na okolí:**  
Provádění stavby si vynutí uzavření dotčené části opravované komunikace dané etapě, čímž dojde k potřebě úpravy provozu (DIO v PD) a tím k dopravním omezením. PD předpokládá rozdělení do dvou etap (ZÚ – křiž. Husova, křiž. Husova – KÚ), přesné rozdělení a harmonogram jednotlivých etap nutno projednat a případně upravit dle požadavků PČR a příslušného odboru dopravy. Zásobování stavby si vyžádá napojení na stávající dopr. infrastrukturu – zvýšení průjezdu, nutnost čištění, vyšší prašnost
- **Předpokládané činnosti vymezené přílohou č. 5 NV č.591/2006 Sb.**
  - a. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
  - b. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení
- **Projektant:**  
viz tab. Kontaktů
- **Podklady pro zpracování Plánu:** konzultační činnost během zpracovávání projektové dokumentace a zpracovaná projektová dokumentace v definitivní podobě
- **Stavba naplňuje požadavky §15 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost doručit Oznámení o zahájení prací na OIP**
- **Stavba naplňuje požadavky §14 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost určit Koordinátora BOZP pro přípravu i realizaci stavby**

## 2. SITUACE

Příloha č. 3

## 3. ROZHODNUTÍ TÝKAJÍCÍ SE STAVBY

- V době sestavení Plánu nebylo žádné závazné rozhodnutí veřejné správy

**Zadavatel:**

SÚS Jihomorav. kraje p. o., IČ: 70932581 a Město Modřice, IČ: 70932581

**Zpracovatel:**

Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, IČ: 608 50 515

#### 4. POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- Staveniště se nachází z většiny v obydleném intravilánu a jde o liniovou stavbu. Oproti okolí bude vymezeno tabulkami Vstup zakázán na všech místech, kde je pravděpodobnost vstupu na stavbu. Na začátku a konci opravovaného úseku dané etapy a na napojení všech komunikací bude stavba dané etapy příčně zaplácena oplocením z plotových dílců. Vjezd do staveniště bude uzamykatelnou branou na začátku a konci opravovaného úseku.
- Průchod pěších v dané etapě bude převeden na okolní chodníky, nebo v místech, kde bude chodník opravován a nejsou chodníky na obou stranách komunikace, veden koridorem po stávajícím chodníku. Od vozovky koridor bude oddělen pomocí zábrany z pásky na ocelových trnech, umístěné do chodníku před bouraný obrubník. Vždy bude postupováno tak, aby byl bezpečně průchozí chodník nebo koridor na jedné straně, po dohotovení pak bude převeden pěší provoz na druhou stranu, nebudou současně opravovány chodníky na obou stranách dané etapy!
- Veškerá motorová doprava a cyklopráva bude v dané etapě vyloučena, provoz veden po objízdných trasách.
- Obvod staveniště bude označen dostatečným počtem označení, zamezujících vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel, a to typovými tabulkami dle NV č.375/2017 Sb. U vstupu na staveniště bude umístěna identifikační cedule, obsahující základní data a kontakty, tabulky zakazující vstup a vjezd na staveniště a tabulky vymezující další specifika této konkrétní stavby (např. Použij reflexní vestu apod.)
- Dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO. Značky nutno umístit v souladu s tímto a pravidelně je kontrolovat.
- K odstavení strojů bude využit prostor vzniklý uzavřením komunikace, popř. dohodou zhotovitele s vlastníky okolních pozemků a bude předmětem aktualizace Plánu.
- Veškeré sklady a deponie materiálu budou pouze na předem určených oplocených místech, označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Veškerý paletizovaný a skládaný materiál bude uložen na oplocené skládce a bude zajištěn proti sesunutí! Místo skládek a ZS je věcí dohody zhotovitele a jejich umístění bude předmětem aktualizace tohoto Plánu, předpokládá se využití pozemků kolem komunikace.
- Zásobování elektrickou energií bude z dieselové elektrocentrály, zásobování vodou z velkoobjemové nádrže.
- Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárničkou. Umístění ZS je věcí dohody zhotovitele a bude předmětem aktualizace Plánu
- Není předpokládána práce v noci, staveniště bude na noc uzavřeno, osvětlení staveniště je stávajícím VO

#### 5. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- Všechny osoby na stavbě budou užívat reflexní vesty.

### ➤ BOURACÍ PRÁCE

- V prostoru stavby probíhají podzemní i nadzemní sítě. Specifikace viz dokladová část PD. Zhotovitel projedná se správcí způsob ochrany a pravidla pro práci v ochranném pásmu sítí.
- Bourací práce spočívají v odstranění asfaltových povrchů, kčních vrstev vozovky a zpevněných povrchů chodníků, což se provede odfrézováním, kční vrstvy a zpevněné povrchy odtěžením bagrem a nakládkou bagrem na odvozný prostředek.
- Vybourání vpustí bude provedeno ručně pomocí pneumatické sbíječky, obsluha bude užívat ochranu sluchu.
- V prostoru ohroženém pohybem frézy se nebude nikdo pohybovat.
- V předstihu bude pokáceno 17 stromů a smýceny keřové porosty. Kácení bude provádět osoba oprávněná k práci s pilou, po dobu kácení bude III/15278 uzavřena pracovníky, střežícími ohrožený prostor proti vjezdu i vstupu. Stromy budou po pokácení odvětveny, pokráceny, dřevní hmota mechanickou rukou naložena a odvezena.
- Napojení na stávající úseky bude proříznutím pilou a vybouráním kčních vrstev, což provede strojně bagr. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku a sluchu

### ➤ ZEMNÍ PRÁCE

- Zhotovitel prověří, zda od vyhotovení tohoto Plánu do realizace nebyly v prostoru stavby umístěny další inženýrské sítě a projedná se správcí způsob ochrany a pravidla pro práci v ochranném pásmu. Tyto informace zapíše do SD a na KD s nimi seznámí TDS a KOO. Zemní práce budou prováděny v souladu s uloženými pravidly.
- Veškeré podzemní sítě budou předem vytyčeny, případně ručním výkopem osondovány. Sítí je velké množství, viz blíže PD!
- Ornice z dotčených ploch bude strojně sejmuta a odvezena na meziděpo pro zpětné užití
- Odkopy pro výměnu aktivní zóny budou provedeny strojně s nakládkou.
- Pařezy budou strojně vytrhány a naloženy na odvoz
- Výkopy pro drenáže budou provedeny strojně jako otevřené svahované nepažené, štěrk do rýhy bude dodáván strojně UNC, hadice ručně z vrchu výkopu.
- Vyměňovaná aktivní zóna bude provedena z dováženého materiálu, ukládána strojně bagrem a hutněna po vrstvách silničním válcem, obsluha s ochranou sluchu.
- Pláň bude strojně urovnána a zhutněna silničním válcem, obsluha s ochranou sluchu, pod chodníky bude obdobně užitá těžká vibrační deska.
- Před použitím válce a desky nutno zkontrolovat a zajistit všechny konstrukce a předměty, kterým by vibrace mohla způsobit ztrátu stability, a provést pasport okolních objektů.
- Na konstrukční vrstvy budou provedeny asfaltové vrstvy komunikace, hutněny silničním válcem po vrstvách, pokládka asfaltu finišerem, postřiky kropičkou.

### ➤ MONTÁŽNÍ A ZEDNICKÉ PRÁCE

- Obrubníky a dlažby budou do blízkosti místa zpracování dovezeny na paletách pomocí stroje s paletizačními vidlemi. Palety musí být osazeny na rovnou plochu a před

uvolněním zkontrolována stabilita. Z palet bude materiál odebírán ručně a ručně ukládán. Beton pro osazení bude dovážěn menší mechanizací (UNC 060 a pod). Pracovníci dláždící chodníky nemusí užívat přilby.

#### ➤ DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Poslední prací jsou čisté terénní úpravy, prováděné strojně s ručním dočištěním, a provedení DZ.
- Součástí jsou vegetační úpravy. Jamky pro stromy budou kopány strojně traktorbagrem.

### 6. DOPRAVA

- Stavební materiál bude dovážěn dle potřeby uzamykatelnou bránou na koncích pracovního záběru jednotlivé etapy III/15278, případně ve vazbě na etapizaci s využitím bočních MK..
- Při výjezdu ze staveniště bude stát pracovník, který provede očištění hrubých nečistot ze silnice, vytahovaných na vozovku. Pracovník bude výrazně označen čistou reflexní vestou. Dle potřeby bude provedeno strojní vyčištění komunikace (kropička, samo-sběr, UNC atd.)
- Při výjezdu na veřejnou komunikaci je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti

### 7. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

Harmonogram pro stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením stavby a předány koordinátorovi BOZP pro realizaci k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě.

### 8. IDENTIFIKACE SUBZHOTOVITELŮ

Zhotovitel toto předá koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací daného subzhotovitele, vč. kontaktů na něj. Případné přímé dodávky zadavatele je tento povinen stejným způsobem oznámit koordinátorovi přímo.

### 9. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

- Plán BOZP je nedělitelnou součástí stavební dokumentace, všechny osoby na stavbě se pohybující jsou povinny se s ním seznámit, plně jej dodržovat.
- Systém kontrol bude prováděn kontrolami v časových úsecích dle rozhodnutí koordinátora pro realizaci stavby.
- Povinností zadavatele a zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, prac. procesů, subzhotovitelů, časového plánu. Koordinátor všechny tyto změny zapracuje do aktualizace Plánu BOZP.

**Přílohy:**

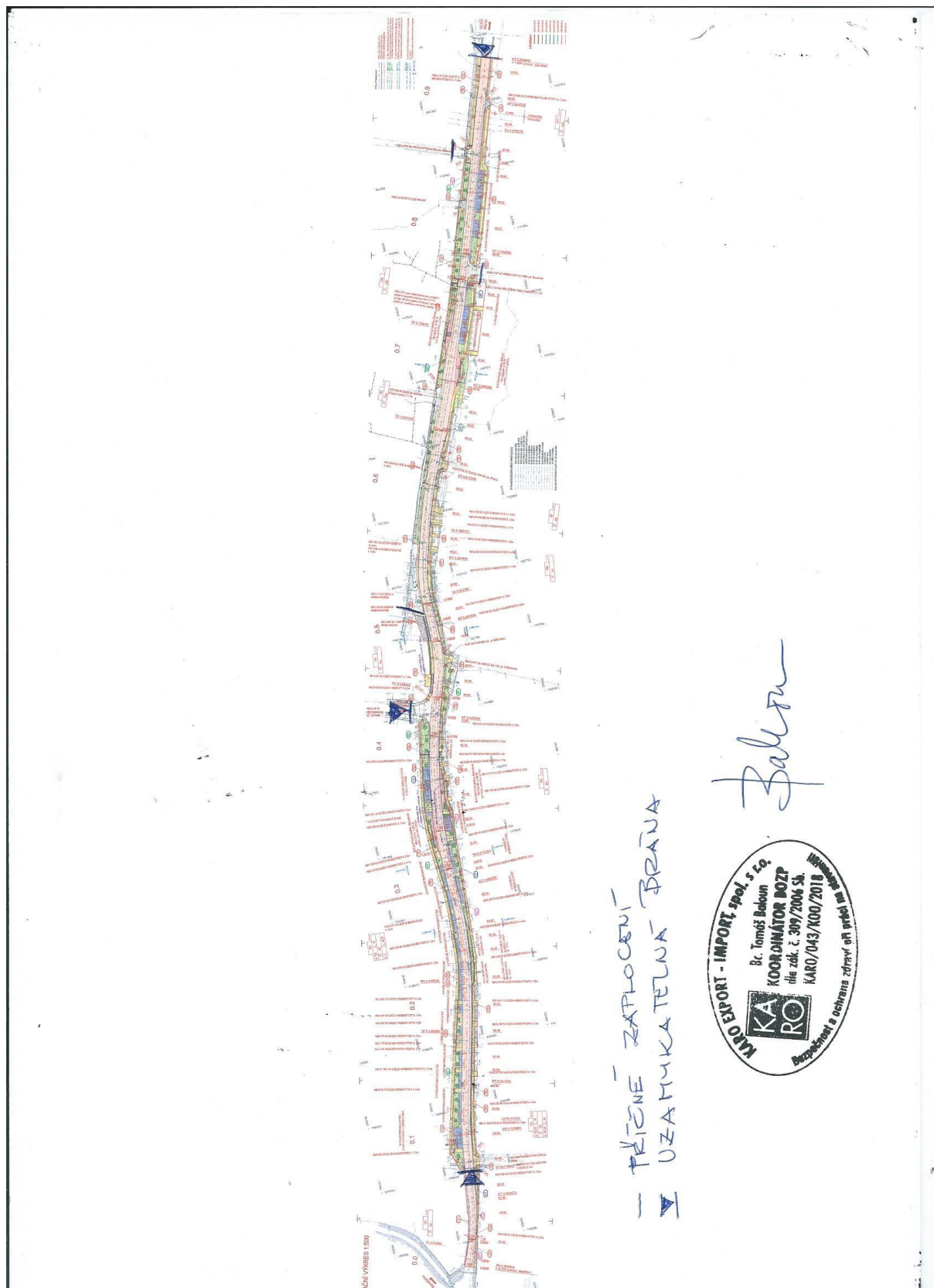
1. Přehled předpisů souvisejících na úseku BOZP se stavbou
2. Tabulka ochranných pásem inženýrských sítí
3. Situace

**PŘÍLOHA 1.: PŘEHLED PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH NA ÚSEKU BOZP SE STAVBOU:**

- 350/2011 O chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon)
- 59/2006 O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami (zákon o prevenci závažných havárií)
- 309/2006 Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 262/2006 Zákoník práce
- 258/2000 O ochraně veř. zdraví
- 251/2005 O inspekci práce
- 183/2006 Stavební zákon
- 50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 499/2006 O dokumentaci staveb
- 432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
- 246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- 23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
- 272/2011 O ochraně zdraví před nepříz. účinky hluku a vibrací
- 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
- 201/2010 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
- 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 375/2017 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a značení a zavedení signálů
- 268/2009 O technických požadavcích na stavby

## TABULKA OCHRANNÝCH PÁSEM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- **ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ**
  - **NADZEMNÍ VEDENÍ**
    - **Napětí nad 1 kV do 35kV včetně:**
      - Vodič bez izolace 7 m
      - Vodič se základní izolací 2 m
      - Závěsné kabelové vedení 1 m
    - **Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně** 12 m
    - **Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně** 15 m
    - **Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně** 20 m
    - **Napětí nad 400 kV** 30 m
  - **PODZEMNÍ VEDENÍ**
    - **Napětí do 110 kV včetně** 1 m po obou stranách kabelu
    - **Napětí nad 110 kV včetně** 3 m po obou stranách kabelu
  - **ELEKTRICKÉ STANICE**
    - **Venkovní s napětím vyšším než 52 kV** 20 m
    - **Stožárové stanice nad 1 kV** 7 m
    - **Zděné stanice nad 1kV** 2 m
- **PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ**
  - Zařízení na výrobu a rozvod tepla 2,5 m po obou stranách kabelu
  - Zařízení pro technologické objekty 4 m na vše strany
  - Plynovod STL, NTL, přípojky v zast. území 1 m na obě strany
  - Ostatní plynovody 4 m na obě strany
- **TELEKOMUNIKACE**
  - Všechna vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- **VODOVOD**
  - Všechna vedení 2 m na obě strany



**Zadavatel:**  
**Zpracovatel:**

SÚS Jihomorav. kraje p. o., IČ: 70932581 a Město Modřice, IČ: 70932581  
Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, IČ: 608 50 515

